



Andados 1.127 metros nos encontramos junto al camino, a la derecha, una cueva (6) que nos indica el final del recorrido. Desde aquí volveremos por el mismo camino andado, hasta el punto de inicio, la rotonda de Pescadería. **MUY IMPORTANTE, POR SEGURIDAD, debemos regresar en el punto (6), ya que nos encontramos en la parte alta de la Cantera (7), en su borde superior, EXISTIENDO GRAVE PELIGRO DE CAIDA AL VACIO.**

debido a lo nocivo de sus gases. De los restos de las fundiciones de plomo de la segunda mitad del siglo XIX (en las que se contabilizaron 14) sobresalen las pocas chimeneas que siguen en pie, las cuales se colocaban en los puntos más altos posibles Las paradas para contemplar las vistas han de ser continuas, vemos el camino andado y los restos mineros y de defensa que hemos visitado, la vo de la panorámica que se divisa es impresionante.

Las paradas para contemplar las vistas han de ser continuas, vemos el camino andado y los restos mineros y de defensa que hemos visitado, la vo de la panorámica que se divisa es impresionante.

Los restos de las fundiciones de plomo de la segunda mitad del siglo XIX (en las que se contabilizaron 14) sobresalen las pocas chimeneas que siguen en pie, las cuales se colocaban en los puntos más altos posibles. A pocos metros, a nuestra izquierda nos encontramos restos de puntos de artillería (4) utilizados en la Guerra Civil. Podemos apreciar en varios puntos el suelo compactado original del camino. A nuestra derecha, loma arriba, podemos ver restos de una edificación. Continuamos y nos encontramos juntos al mismo camino otra edificación en ruinas (5) relacionada con las explotaciones mineras.

Legamos a una chimenea de la antigua fundición, reconvertida en un torreón (3), que sirvió de punto de control de las mercancías que entraban en la ciudad (fletato o lugar donde se pagaban un impuesto sobre las mercancías transportadas).



RECOMENDACIONES EN LA NATURALEZA



En la página web del Patronato Municipal de Deportes www.pmdalmeria.com, encontrarás información más detallada de este sendero. Por lo que te aconsejamos ver dichos documentos antes de realizar esta ruta.



AYUNTAMIENTO DE ALMERÍA



SITUACIÓN DEL SENDERO



DIRECCIONES DE INTERÉS:

Ayuntamiento de Almería
www.aytoalmeria.es

Patronato Municipal de Deportes
www.pmdalmeria.com

Turismo del Ayuntamiento de Almería
www.turismodealmeria.org

Club de Montañismo Cóndor
www.grupocondor.es

Se empieza a disfrutar de las vistas de la Alcazaba, de Almería y su bahía, del puerto, y de Cabo de Gata. Llevamos andados 658 metros, y a la izquierda, podemos contemplar restos de unas ruinas mineras (2), muros paralelos, adaptados a la vertiente de la ladera. Desde nuestra altura si podemos apreciar la magnitud de dichos muros. En este tramo tenemos el camino bien definido, el suelo compactado, con un muro de protección, que aún se conserva. En el sentido de marcha tenemos a nuestra derecha la pared natural de la Sierra Gádor y a nuestra izquierda el mar.

Se empieza a disfrutar de las vistas de la Alcazaba, de Almería y su bahía, del puerto, y de Cabo de Gata. Llevamos andados 658 metros, y a la izquierda, podemos contemplar restos de unas ruinas mineras (2), muros paralelos, adaptados a la vertiente de la ladera. Desde nuestra altura si podemos apreciar la magnitud de dichos muros. En este tramo tenemos el camino bien definido, el suelo compactado, con un muro de protección, que aún se conserva. En el sentido de marcha tenemos a nuestra derecha la pared natural de la Sierra Gádor y a nuestra izquierda el mar.

Se empieza a disfrutar de las vistas de la Alcazaba, de Almería y su bahía, del puerto, y de Cabo de Gata. Llevamos andados 658 metros, y a la izquierda, podemos contemplar restos de unas ruinas mineras (2), muros paralelos, adaptados a la vertiente de la ladera. Desde nuestra altura si podemos apreciar la magnitud de dichos muros. En este tramo tenemos el camino bien definido, el suelo compactado, con un muro de protección, que aún se conserva. En el sentido de marcha tenemos a nuestra derecha la pared natural de la Sierra Gádor y a nuestra izquierda el mar.

DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

de grandes bloques para la construcción de los muelles del puerto. Cantera es el punto final de este sendero, que abasteció a finales del siglo XIX En su entorno se fueron generando diversas actividades, como las más occidental de la ciudad de Almería, frente al Puerto Pesquero.

Vamos a recorrer parte del llamado "Camino Viejo" que unía Almería y los municipios del Poniente. En el siglo XVIII fue ampliado para servir al transporte de carros, pero dejó de usarse en 1881, cuando se construyó la carretera del Cañarete. Discurre por el extremo Sureste de la Sierra de Gádor, en la zona de Cañarete. Discurre por el extremo Sureste de la Sierra de Gádor, en la zona de Cañarete. Discurre por el extremo Sureste de la Sierra de Gádor, en la zona de Cañarete. Discurre por el extremo Sureste de la Sierra de Gádor, en la zona de Cañarete.

FICHA TÉCNICA



RED DE SENDEROS

DEL MUNICIPIO DE ALMERÍA



Pescadería Camino Viejo-Cantera





PERFIL LONGITUDINAL



PUNTOS DE INTERÉS

PUNTO	NOMBRE	ALTITUD	DISTANCIA
1	INICIO DE SENDERO	4	0
2	RUINAS MINERIA	45	658
3	CHIMENEA MINERIA	49	737
4	PUESTOS GUERRA CIVIL	62	811
5	RUINAS MINERIA	67	955
6	FINAL SENDERO	58	1.127
7	ZONA DE PELIGRO POR CAIDA AL VACIO		

